



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS D'OCTOBRE 2020

Les ATBH du mois d'octobre 2020

Bilan du mois D'octobre 2020	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	11	0	15	0
Zone Gendarmerie	7	0	14	3
Oct 2020 provisoire	18	0	29	3
Oct 2019	16	0	21	5
Variation 2020/2019	2	0	8	-2
Evolution 2020/2019	13%	0%	38%	-40%

Le mois d'août 2020 se caractérise par rapport à celui de 2019 par une augmentation du nombre d'accidents corporels (+13%) et celui des blessés légers (+38%) d'une part et d'autre part par une absence de tués ainsi qu'une diminution des blessés graves (-40%).

Les ATBH des 10 premiers mois

Bilan des 10 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
10 Mois 2020 provisoire	204	9	242	25
10 Mois 2019	183	11	242	36
Variation 2020/2019	21	-2	0	-11
Evolution 2020/2019	11%	-18%	0%	-31%

Les 10 premiers mois de 2020 se caractérisent par une diminution de tous les indicateurs sécurité routière (-18 %) pour les tués et (-31 %) pour les blessés graves hormis le nombre d'accidents corporels qui affiche une hausse (+11%).

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Février 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mai 2020	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Juin 2020	1	0	0	0	1	0	0	0	2
Juillet 2020	0	0	0	0	3	0	0	0	3
Août 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septembre 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octobre 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Les 9 personnes tuées sur les 10 premiers mois de l'année 2020 comprennent 3 piétons, 2 cyclomotoristes et 4 usagers VL soit 55 % des victimes.

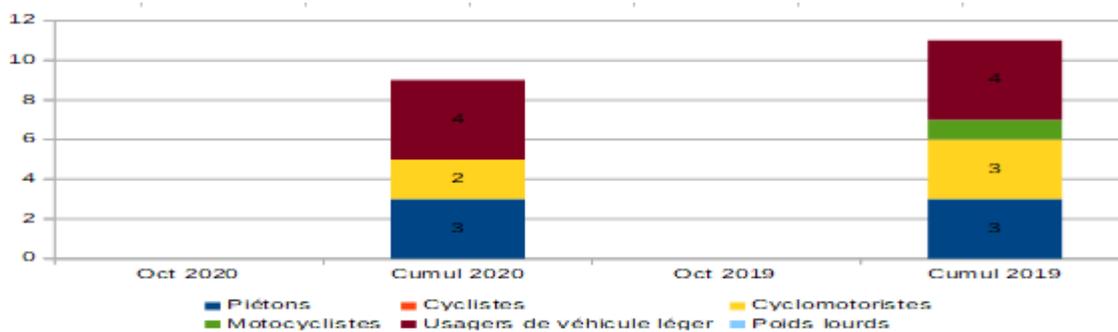
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

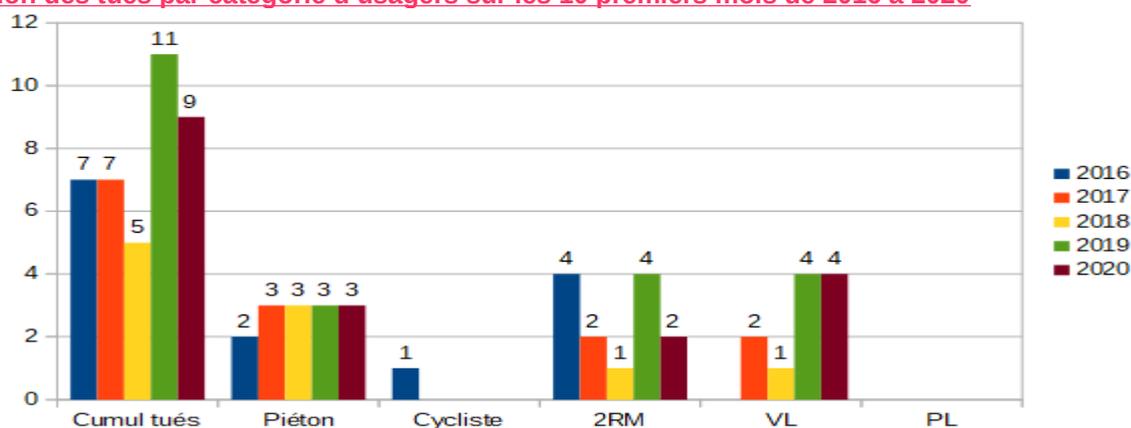
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les 10 premiers mois en 2019 et 2020



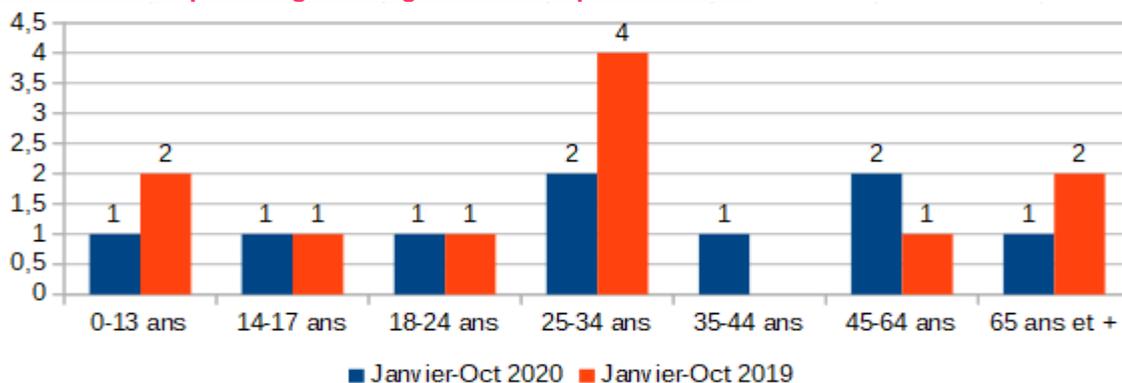
Malgré la période de confinement durant laquelle la circulation des véhicules a été fortement réduite, le nombre de tués bien qu'en diminution (9 tués au lieu de 11) sur le 10 premiers mois de 2020 reste assez élevé. Le comportement des usagers VL ainsi que celui des piétons et des cyclistes a été le même (+0 tué) sur les 2 périodes d'études. En revanche, seul le bon comportement des usagers des 2RM, les cyclomotoristes (-1 tué) et les motocyclistes (-1 tué) explique la baisse constatée

Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les 10 premiers mois de 2016 à 2020



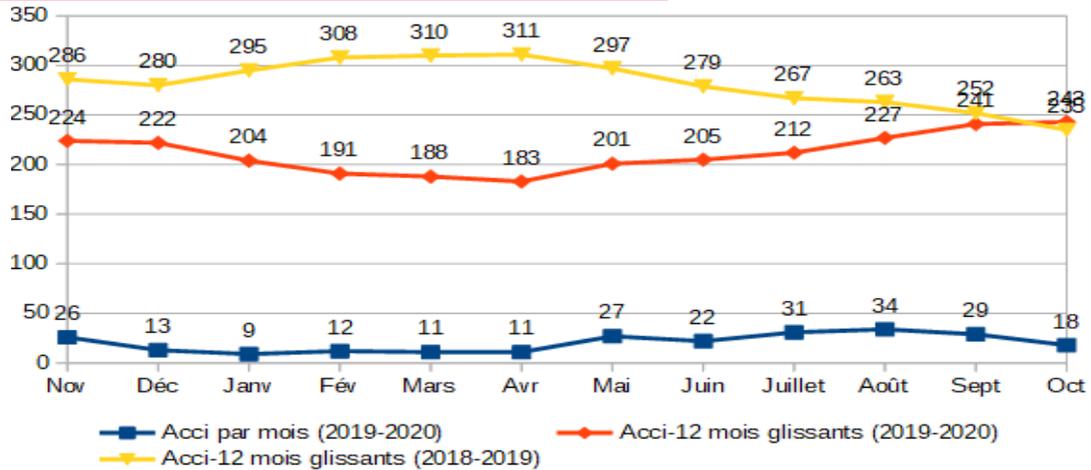
Une légère baisse a été constatée sur le nombre de tués les 10 premiers mois de 2020 par rapport à la même période de 2019. Elle correspond uniquement à une diminution (-2 tués) des victimes au niveau des 2RM, le comportement des autres usagers (piétons, cyclistes, VL, PL) n'ayant eu aucune incidence sur l'évolution du nombre des tués ;

Répartition des tués par catégorie d'âge sur les 10 premiers mois



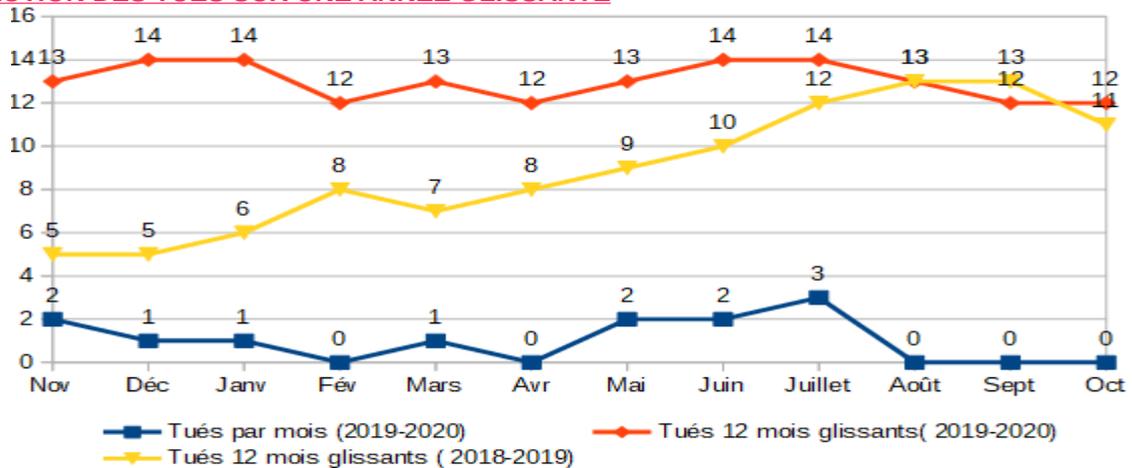
La baisse constatée sur le nombre de tués sur les 10 premiers de 2020 s'explique par le même comportement de certains usagers (des classes d'âge, 0-13 ans et 65 ans et plus comptabilisant (-1 tué) pour chaque classe les 2 périodes d'études mais également celui des 14-17 ans et 18-24 ans (+0 tué) par rapport à la même période de 2019. La situation aurait été aggravée par le mauvais comportement des usagers des classes 45-64 ans et 35-44 ans qui ont enregistré (+1 tué chacune). Cependant, le très bon comportement des usagers de la classe 25-34 ans a permis d'enregistrer cette baisse (-2 tués)

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



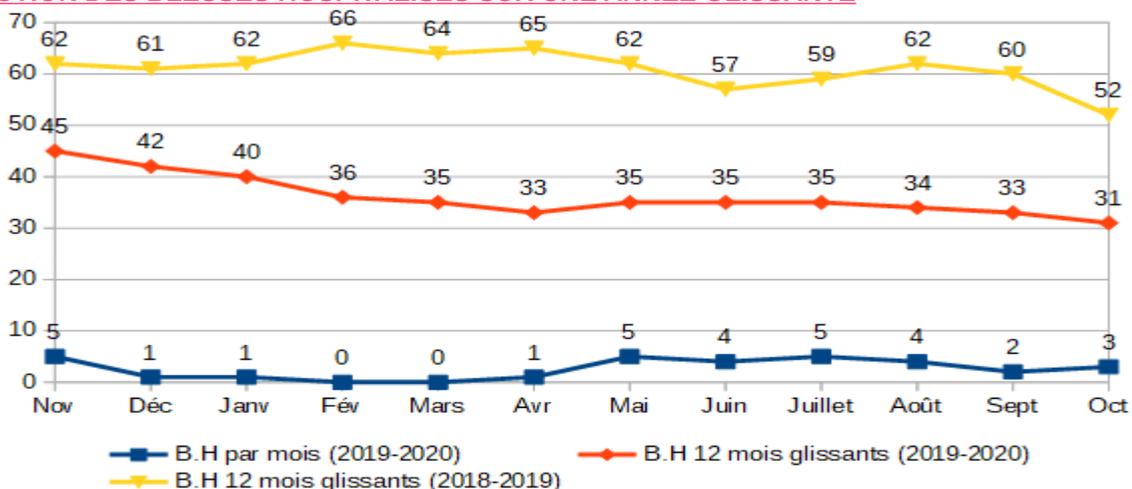
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une légère hausse sur les 5 derniers mois de l'année glissante novembre 2019 à octobre 2020 soit une tendance contraire à celle observée sur l'année glissante novembre 2018 à octobre 2019 ;

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de tués cumulés montre une légère diminution sur l'année glissante novembre 2019 à octobre 2020 pour tendre vers une stabilisation au niveau finalement atteint sur l'année glissante novembre 2018 à octobre 2019.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Tout en se situant en dessous des valeurs constatées sur l'année glissante novembre 2018 à octobre 2019, le nombre de blessés hospitalisés cumulés affiche une légère tendance à la baisse sur l'année glissante novembre 2019 à octobre 2020

ANNEE 2020 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2020 : 9 TUES

